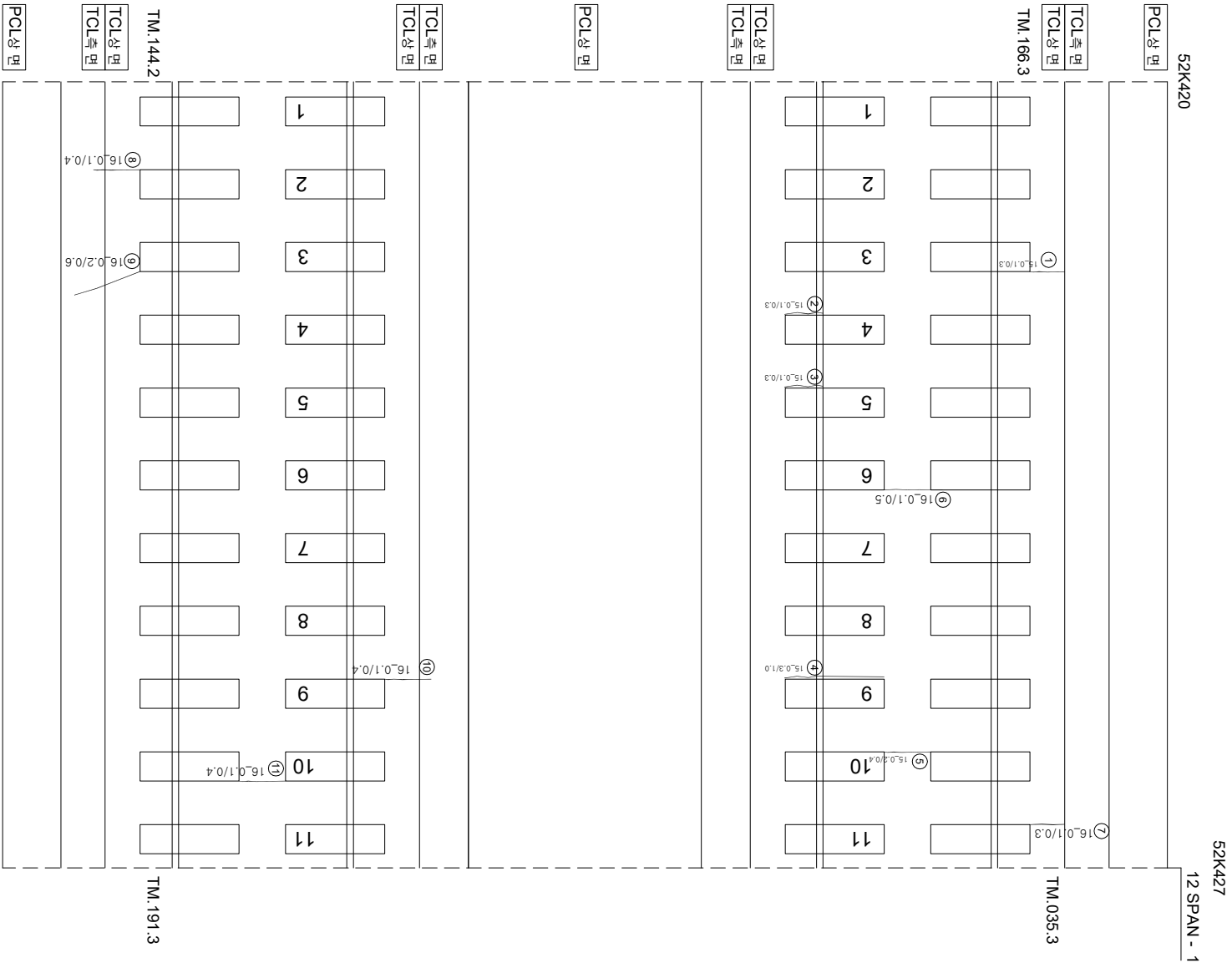


호남고속선 신당교_61 (52.420~52.427km, S12-1)

오원면소재지/신당교소재지
B16_신당교_61 (52.420~52.427)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.3 m	m		55				
2	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m			56				
3	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m			57				
4	경계부 균열 0.3 mm	1.0 m	폭, 길이 증가		58				
5	균열 0.2 mm	0.4 m			59				
6	균열 0.1 mm	0.5 m			60				
7	균열 0.1 mm	0.3 m			61				
8	균열 0.1 mm	0.4 m			62				
9	균열 0.2 mm	0.6 m			63				
10	균열 0.1 mm	0.4 m			64				
11	균열 0.1 mm	0.4 m			65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시

행

사

공

역

명

공

역

사

공

역

사

이

복

영

관

경

기

연

0.220 (0.3mm이하 : 흑색)

0.420 (0.5mm초과 0.5mm이하 : 황색)

0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)

1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)

침목도상본리

양상

백리, 백리, 파손

백태

재료본리

철근노출

누수, 침윤부

시공이음본리, 층본리

KORAIL

한국철도공사

KOREA RAILROAD

2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트계도 점검용역

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국토목안전연구원
(재)한국건설품질안전연구원

이

복

영

관

경

기

연

0.220 (0.3mm이하 : 흑색)
0.420 (0.5mm초과 0.5mm이하 : 황색)
0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)
1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)

침목도상본리
양상
백리, 백리, 파손
백태

재료본리
철근노출
누수, 침윤부
시공이음본리, 층본리